



MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MAŠARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV

tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostejov.eu

S00AX029P1ZF



280.8 S5

Počet listů: 1 příloh: listů příloh:

Vaše značka:

Ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

čj. PVMU 163284/2017 41

Řehůrková Helena Ing. Mgr.

SpZn. OD 1481/2017

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 8.1.2018

582 329 817

582 329 816

helena.rehurokova@prostejov.eu

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE - UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Výroková část:

Magistrát města Prostějova, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 13.12.2017 podala společnost

Kanalizace ČOV – svazek obcí, Pěnčín č.p. 109, Laškov, IČ: 657 63 173,
kterou zastupuje Zdeněk Bořil, nar. 9.9.1974, Tupolevova 472, Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, a souhlasu vlastníka komunikace - Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, zastoupeného Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc, Středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov SSOK-JH 23661/2017 ze dne 3.11.2017 podle ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“)

p o v o l u j e

zvláštní užívání pozemní komunikace - silnice III/36630, III/36635 a III/4487 v obci Pěnčín pro stavbu:

„Tlaková a kanalizační stoková síť“

Investor Kanalizace ČOV – svazek obcí, Pěnčín č.p. 109, Laškov, IČ: 657 63 173

(dále jen "zvláštní užívání komunikace") – v rámci akce dojde k vybudování splaškové kanalizace v obci Pěnčín. V rámci akce dojde k podélnému uložení splaškové kanalizace do silnic III/36630, III/36635 a III/4487 v obci Pěnčín. Dále bude splašková kanalizace, včetně kanalizačních přípojek tyto silnice křížit.

Umístění inženýrských sítí se povoluje na dobu jejich životnosti.

Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:

- křížení silnic III/36630, III/36635 a III/4487 splaškovou kanalizací bude provedeno protlakem kolmo k ose silnice III/4354 křížení silnic III/36630, III/36635 a III/4487 splaškovou kanalizací bude protlakem kolmo k ose vozovky
- kanalizace, včetně přípojek musí mít min. krytí 1,20m pod niveletou vozovky nebo 0,8m pode dnem silniční příkopy, rigolu atd.
- přesah bude proveden min. 1m za vozovku, kde také budou umístěny montážní šachty,
- výkopek nebude ukládán na silniční těleso
- veškeré kanalizační přípojky pro jednotlivé existující či plánované RD, křižující nebo jinak zasahující do silnic ve správě SSOK SÚ Jih budou vyvedeny min. 1m mimo vozovku a pozemky Olomouckého kraje
- výkopy pro montážní jámy nebudou prováděny v termínu od 1. listopadu do 31. března, dle doporučení TP 146 pro pozemní komunikace
- podélné zásahy pro stoky splaškové kanalizace, které budou umístěny ve vozovce silnic III/36630, III/36635 a III/4487 budou provedeny v nezbytném rozsahu a kanalizační šachty (pojízdná část – víka šachet) budou uloženy na střed jízdního pruhu, tak aby nedocházelo k jejich pojezdění vozidly
- bude přizván zástupce SSOK SÚ Jih k odsouhlasení umístění kanalizačních šachet v krajských silnicích a to po zaměření umístění a před započítím stavebních prací. V případě, že kanalizační šachty (pojízdná část – víka šachet) nebudou uloženy na střed jízdního pruhu, bude SSOK SÚ Jih požadovat jejich přeložení (zástupce SSOK SÚ Jih bude informován min. 5 pracovních dní předem – mazouch@ssok.cz). Vše v návaznosti na PD rekonstrukce silnice III/36630, III/36635 a III/448
- kanalizace, včetně přípojek musí mít min. krytí 1,20m pod niveletou vozovky nebo 0,8m pode dnem silniční příkopy, rigolu atd.
- výkopy ve vozovce, pod silniční obrubu nebo v těsné blízkosti vozovky (aktivní zóna) v místě uložení kanalizace budou zasypány nesedavým materiálem řádně hutněným po vrstvách dle TP 146, který bude dokladován zápisem o „zkoušce hutnění“ pro podkladní vrstvy
- zásahy budou udržovány v bezpečném a sjízdném stavu do provedení definitivních úprav povrchu vozovky
- poklopy kanalizačních šachet uložené v komunikacích nebudou odlážděny žulovými kostkami
- výkopy pro podélný zásah nebudou prováděny v termínu od 1. listopadu do 31. března, dle doporučení TP 146 pro pozemní komunikace
- V úseku Pěnčín – (Laškov - Kandia) bude stoka VP umístěna po levé straně silnice III/36635 (ve směru Pěnčín – Laškov) na vnější straně hranice pozemku p.č.2228 v majetku Olomouckého kraje. Uložení výtlačného řadu bude provedeno řízeným protlakem v min. hloubce 1,2m pod niveletou živičné úpravy silnice III/36635. Do projektové dokumentace ke stavebnímu povolení bude tato podmínka přímo zanesena. Při realizaci nebude v tomto místě povolen otevřený výkop. S tohoto důvodu SSOK doporučuje před vydáním územního rozhodnutí provést geologický průzkum ve výše popsané lokalitě.
- Kalníková šachta KŠ6 VA bude umístěna mimo silnici III/36635 i pozemky Olomouckého kraje.
- zásyp výkopu bude proveden nesedavým materiálem (šterkodrt') řádně hutněným po vrstvách dle TP 146
- konstrukční vrstvy v místě výkopu budou přesazeny o 20cm a dočasné zpětné zapravení bude provedeno následovně:
 - asfaltový beton střední ABS 11+ (ABS I) 50 mm
 - spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m²
 - asfaltový beton velmi hrubý ACL 16+ (ABVH I) 60 mm
 - spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
 - obalované kamenivo ACP 22+ (OKS I) 70 mm
 - šterkodrt' (fr. 0-32) ŠD 200 mm
 - šterkodrt' (fr. 0-63) ŠD 200 mm
- Definitivní zpětné zapravení silnice III/36630, III/36635 a III/4487 - Definitivní zpětná úprava vozovky silnic III/36630, III/36635 a III/4487 bude provedena po konsolidaci podloží dle

klimatických podmínek nejpozději do tří měsíců od dočasného zpětného zapravení. (v případě nejasností upřesní zástupce SSOK SÚ Jih). V místech výkopů zasahujících do jedné poloviny silnice, bude zpětné zapravení provedeno na šířku jednoho jízdního pruhu. V místech výkopů zasahujících obě poloviny silnice a ve směrových obloucích, bude zpětné zapravení provedeno na celou šířku vozovky. V místě křižovatek bude zpětné zapravení provedeno v rozsahu plochy celé křižovatky. Upozorňujeme, že položením nové ohrusné vrstvy nesmí dojít ke změně nivelety a spádových poměrů silnic III/36630, III/36635 a III/4487, kdy veškeré inženýrské zařízení musí být výškově přizpůsobeny nové ohrusné vrstvě. V případě, že práce na splaškové kanalizace budou dokončeny v podzimních až zimních měsících, bude definitivní zpětné zapravení provedeno v jarních měsících následujícího roku.

- veškeré pracovní spáry budou řádně zarovnaný a zality pružnou asfaltovou emulzí
- po provedení definitivních úprav bude obnoveno VDZ (přechody pro chodce v plastu, ostatní v barvě)
- nejpozději před vydáním územního rozhodnutí bude s SSOK uzavřena nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti
- o zahájení stavebních prací na splaškové kanalizaci požadujeme informovat zástupce SSOK SÚ Jih a to min. 5 pracovních dní předem
- hloubka uložení, zaměření skutečného provedení, kopie stavebního deníku a veškeré konečné úpravy, včetně zápisu o „zkoušce hutnění“ pro podkladní vrstvy (aktivní zóna) dle TP 146 budou předány písemným zápisem zástupci SSOK SÚ Jih, a to protlak před záhozem, ostatní před užíváním nebo kolaudací stavby
- před zahájením prací na kanalizaci SSOK SÚ Jih požaduje předložit kontrolní a zkušební plán dle TP 146
- v případě nevyhovujících zkoušek hutnění SSOK SÚ Jih bude požadovat nové přehutnění dle TP 146, popřípadě výměnu hutněných vrstev
- do vydání kolaudačního rozhodnutí nebo před užíváním díla bude SSOK SÚ Jih uhrazen poplatek za ztížené užívání na základě předávacího protokolu a uzavřené smlouvy
- v případě znečišťování vozovky krajských silnic II. a III. třídy během výstavby, bude znečištění průběžně odstraňováno
- zásah bude udržován v bezpečném a sjízděném stavu do provedení definitivních úprav povrchu vozovky
- výkopek a stavební materiál nebude ukládán na silniční těleso
- silniční příkop, pomocný pozemek atd. bude uveden do původního stavu
- v případě jakékoliv změny stavby před dokončením oproti předložené PD je nutné změnu konzultovat se zástupcem SSOK SÚ Jih a řešit jako změnu stavby před dokončením ke které je nutný souhlas SSOK SÚ Jih
- stavbou a provozováním splaškové kanalizace nesmí vzniknout SSOK SÚ Jih žádné závazky a výdaje
- SSOK, SÚ Jih bude požadovat min. 60 měsíční záruční dobu na zásahy v silničním tělese
- platnost vyjádření je dva roky od data vyhotovení
- V případě že před vydáním územního rozhodnutí nebude s SSOK SÚ JIH uzavřena výše uvedená smlouva je vyjádření neplatné.
- Do projektové dokumentace ke stavebnímu povolení požadujeme zpracovat, jako samostatný stavební objekt, rozsah zpětného zapravení komunikací v majetku Olomouckého kraje.
- Platnost vyjádření je 2 roky od data vyhotovení
- pokud si to vyžádá veřejný zájem, může odbor dopravy podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit
- před vlastním zahájením stavebních prací musí být vydáno povolení odboru dopravy k provádění stavebních prací, jež je zpoplatněno správním poplatkem, jehož výše závisí na délce trvání stavebních prací

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- Kanalizace ČOV – svazek obcí, Pěnčín č.p. 109, Laškov, IČ: 657 63 173

Odůvodnění:

Od odůvodnění se upouští, jelikož se žádosti v plném rozsahu vyhovuje.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje odboru dopravy a silničního hospodářství podáním učiněným podáním u zdejšího úřadu.

Nedodržení podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle ustanovení § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích s možností sankce dle ustanovení § 42b odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000,- Kč.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení, rovněž nenahrazuje povolení k provádění vlastních stavebních prací podle ustanovení §25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v §40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. podá zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav N a k l á d a l v.r.
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení, rovněž nenahrazuje povolení k provádění vlastních stavebních prací podle ustanovení §25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v §40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. podá zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

Obdrží:

- Kanalizace ČOV – svazek obcí, Pěnčín č.p. 109, Laškov
- Zdeněk Bořil, Tupolevova 472, Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
- A/A, R/D

Poplatek:

Za vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání místní komunikace byl vyměřen správní poplatek podle položky 36 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve výši 1.000 Kč (slovy: jedentisíc korun českých), který byl žadatelem uhrazen dne 27.12.2017 bankovním převodem, VS 7020000520.